|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложениек решению Собрания депутатовПлесецкого муниципального округаАрхангельской областиот\_\_\_\_\_\_ 2024 года № \_\_\_\_  |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  Приложение № 3к Положению о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Плесецкого муниципального округа Архангельской области |

Индикаторы риска

нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Плесецкого муниципального округа Архангельской области

1. Поступление в контрольный (надзорный) орган информации о наличии в полосе отвода техники, использование которой возможно для снятия плодородного слоя и (или) автомобилей, перевозящих грунт, ТБО, строительный мусор и т. п., при отсутствии разрешения на производство работ, выданного в установленном порядке.

2. Наличие сведений об увеличении на 5 процентов за квартал количества дорожно-транспортных происшествий (но не менее чем на 3 нарушения) совершенных на участке дороги, находящемся на содержании у контролируемого лица, принявшего на себя обязательства на выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования муниципального значения Плесецкого муниципального округа Архангельской области, полученных от **ГИБДД ОМВД России «Плесецкий»,** по сравнению с аналогичным предыдущим периодом.

3. Поступление в контрольный (надзорный) орган информации о начале производства земляных работ в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования местного значения, при отсутствии сведений о выдаче разрешения на строительство на данном участке и (или) отсутствии в уполномоченном органе обращения владельца инженерных коммуникаций о согласовании планируемого  их размещения.

4. Отсутствие сведений об исполнении технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при строительстве и реконструкции в границах придорожных полос автомобильных дорог местного значения объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, и объектов дорожного сервиса, а также при установке рекламных конструкций, информационных щитов и указателей по истечении 30 дней срока их действия.

5. Наличие информации, позволяющей сделать вывод о соблюдении установленного расписания муниципальных маршрутов регулярных перевозок  менее чем в 70% случаев.

 6. Отсутствие на маршруте установленного количества транспортных средств, несоблюдение продолжительности и (или) периодичности и  (или) длительности муниципального маршрута пассажирскими перевозками на территории Плесецкого муниципального округа.