

З А Я В К А

Инициативный проект, выдвигаемый для получения финансовой поддержки за счет областного бюджета (далее – инициативный проект)

«Школа ПДД для дошколят»,

(наименование инициативного проекта)

предполагаемый к реализации на территории Архангельская область, поселок Плесецк,

(наименование муниципального образования Архангельской области)

1. Инициатор проекта (фамилия, имя, отчество (при наличии), контактные данные) Василейко Надежда Владимировна, тел. 89502556282

2. Указание на территорию муниципального образования Архангельской области или его часть, в границах которой будет реализовываться инициативный проект: Архангельская область, п. Плесецк МБДОУ «Золотой петушок»

3. Наименование (направление) инициативного проекта: «Школа ПДД для дошколят».

4. Описание проблемы, решение которой имеет приоритетное значение для жителей муниципального образования Архангельской области или его части: согласно информационному письму - статистике ГИБДД Архангельской области, о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма на территории Архангельской области по итогам 3 месяцев 2024 г. За январь - март 2024 г. на автомобильных дорогах Архангельской области зарегистрировано 9 (АППГ – 24; -62,5%) ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в результате которых 2 (АППГ – 2; стаб.) ребенка погибли и 13 (АППГ – 23; -43,5%) получили травмы. При этом все ДТП (100% от всех ДТП с участием детей и подростков), произошли из-за нарушения Правил дорожного движения.

Происшествия с участием несовершеннолетних в возрасте до 16-ти лет зарегистрированы в 5-ти муниципальных образованиях: г. Архангельске – 4 ДТП (-63,6%; с 11 до 4 ДТП), а также в Котласском – 1 ДТП (стаб.), Вельском – 1 ДТП (стаб.), Холмогорском – 1 ДТП (стаб.), Плесецком – 2 ДТП (+2 ДТП; с 0 до 2 ДТП) районах.

Интервьюирование детей показало, что они боятся переходить дорогу, чувствуют неуверенность, хотели бы получить практические навыки как переходить дорогу и т.д. Интервьюирование родителей показало, что они мало времени уделяют обучению ПДД своих детей, они чувствуют опасность, когда отправляют детей самостоятельно на улицу, они не уверены, что их ребенок знает как себя безопасно вести на дороге.

Кто еще занимается этой проблемой в поселке Плесецк? Интервьюирование сотрудников ГИБДД показало, что они силами сотрудников отдела пропаганды тоже занимаются учебой детей, проводят акции, занятия, но этого мало. Также пропаганду и занятия по ПДД проводят

воспитатели, но этого также мало.

Исходя из полученных данных, мы пришли к выводу, что работу надо начинать с раннего возраста, так как именно воспитанники детского сада впервые становятся более менее самостоятельными участниками дорожного движения, а уровень их владения навыками безопасного поведения на дорогах низкий.

Приняв к сведению полученную информацию - решено разработать курс «Школа ПДД для дошколят» по основам безопасного поведения на дорогах, включить в него: методические рекомендации ГИБДД, проверку знаний через сдачу экзамена в "Центре дорожной безопасности с детским автогородком."

Всего задействовано будет 100 воспитанников детского сада, которые в течение курса могут более глубоко погрузиться в практические основы безопасного поведения на дорогах. Курс предполагает плавный переход от теории к практике.

5. Обоснование предложений по разрешению указанной проблемы, суть и основные характеристики инициативного проекта.

Проект «Школа ПДД для дошколят» направлен на формирование знаний и практических навыков в области безопасного поведения на дорогах воспитанников детского сада «Золотой петушок» в п. Плесецк. Данная целевая аудитория выбрана в связи с тем, что согласно нашему исследованию (анкетирование родителей) именно в этом возрасте 4-7 лет дети впервые самостоятельно начинают понимать не безопасность дорожного движения.

Согласно официальным ответам госорганов - в Плесоцке отсутствуют площадки детского автогородка для обучения детей практическим навыкам безопасного поведения на дорогах.

В ходе проекта целевая группа (всего 100 воспитанников) сможет погрузиться в основы безопасного поведения на дорогах, дворовых территориях и т.д. Мероприятия будут организованы систематично и поделены на три основных блока: теория, практика и сдача экзамена. Детям представится возможность побывать в трех ведущих ролях участников дорожного движения (пешеход, пассажир и водитель велосипеда, самоката и т.д.) и узнать на практике особенности безопасного поведения и основные опасные ситуации на дорогах, а так же способы их предотвращения.

В ходе проведения запланированных мероприятий проекта, большая часть времени будет уделяться именно выработке практических навыков - совместно с сотрудниками ГИБДД, родителями-волонтерами будет организована обучающая экскурсия для учащихся по прилегающей территории сада с разъяснением безопасной дороги домой, будут физически пройдены все пересечения проезжих частей, остановки, и т.д., чтобы у ребенка появились точные правильные знания и навыки по преодолению пути.

Особенный акцент проект делает на безопасном вождении велосипедов и самокатов, так как этот вопрос стал особенно актуален в поселке.

Для решения этой задачи будет использован "Центр безопасного дорожного движения с детским автогородком" территорией детского автогородка с дорожками, разметкой, дорожными знаками, светофорами и т.д. Здесь ребята смогут попрактиковаться в вождении и увидеть особенности передвижения всех участников дорожного движения в условиях реальной городской среды.

И в завершении, для подтверждения итогового уровня знаний и навыков безопасного поведения на дорогах детям будет проведен экзамен ("Детский экзамен ПДД"), состоящий из практической и теоретической части. Экзамен будет проведен на площадке автогородка.

6. Описание ожидаемого результата (ожидаемых результатов) реализации инициативного проекта: В итоге, по результатам проекта, 80% воспитанников пройдут положительно экзаменационное испытание, что придаст уверенности им в безопасном передвижении по городу. 100 человек получат практический навык безопасного использования велосипедов и самокатов в условиях приближенной к городской среде, сведя к минимуму попадание в дорожно-транспортные происшествия.

(указываются ожидаемый срок эксплуатации («жизни») результатов инициативного проекта, социальный или экономический эффекты для жителей муниципального образования Архангельской области)

7. Предварительный расчет необходимых расходов на реализацию инициативного проекта: «Школа ПДД для дошколят».

1. Автогородок "Большой" Стоимость 294 058.00

Состав комплекта:

Набор светодиодных светофоров "Четырехсторонний перекресток" мобильный - 1 шт

Имитация четырехстороннего перекрестка 5,5x4,5 м - 1 шт

Знак дорожный мобильный 5.19.1 "Пешеходный переход" на стойке с основанием - 2 шт

Знак дорожный 5.16 "Место остановки автобуса" мобильный на стойке с основанием - 1 шт

Знак дорожный 1.23 "Дети" мобильный на стойке с основанием - 2 шт

Знак дорожный 3.9 "Движение на велосипедах запрещено" мобильный на стойке с основанием - 1 шт

Знак дорожный 4.4 "Велосипедная дорожка" мобильный на стойке с основанием - 1 шт

Знак дорожный 2.1 "Главная дорога" мобильный на стойке с основанием - 2 шт

Знак дорожный 6.4 "Место стоянки" мобильный на стойке с основанием - 1 шт

Учебно-игровой макет "АЗС" мобильная/стационарная - 1 шт

Набор ролевых жилетов (в наборе 8 шт) - 1 шт

Руль - 2 шт

Жилет ДПС - 1 шт

Жезл регулировщика - 1 шт

Учебно-методический плакат "Правила безопасности для пешехода"
Формат А2 - 1 шт

Учебно-методический плакат "Дорожные знаки пешеходу" Формат А2
- 1 шт

Учебно-методический плакат "Дорожные знаки водителю" Формат А2 -
1 шт

Значки светоотражающие - 5 шт

8. Количество граждан, принявших участие в выдвижении инициативного
проекта:

9. Планируемые источники финансирования проекта:

№п /п	Вид источника	Сумма (тыс. рублей)	Доля в общей сумме проекта (процентов)
1	2	3	4
1	Средства областного бюджета	294 058.00	94% <i>90</i>
2	Средства местного бюджета	15 000.00	5% <i>5</i>
3	Инициативные платежи физических лиц	1000.00	1% <i>5%</i>
4	Инициативные платежи юридических лиц и индивидуальных предпринимателей		
5	Сведения о планируемом (возможном) финансовом (кроме инициативных платежей), имущественном и (или) трудовом участии заинтересованных лиц в реализации инициативного проекта		
Всего		310 058.00	100%

Финансовое (кроме инициативных платежей), имущественное и (или)
трудовое участие заинтересованных лиц в реализации инициативного
проекта заключается в: _____

10. Планируемые сроки реализации инициативного проекта:
Февраль 2025 год по декабрь 2025 года

11. Численность населения на территории реализации инициативного
проекта: 200 человек.

Количество прямых благополучателей в общей численности населения
муниципального образования Архангельской области, 150 человек

12. Наличие опыта инициатора проекта по участию в реализации
инициативных проектов, проектов территориального общественного
самоуправления, осуществленных за счет средств областного и (или)

местных бюджетов (если имеется, то указать наименования реализованных проектов, годы реализации проектов и объемы финансирования проектов) нет.

13. Дополнительные способы выявления мнения граждан по вопросу о поддержке инициативного проекта анкетирование.

14. Дополнительная информация и комментарии (при необходимости).

<https://nyutonikum.ru/product/avtogradok-bolshoy>

«30» сентября 2024 г.

Василиса Надежда Владимировна

(фамилия, имя, отчество (при наличии) инициатора проекта)